บทที่ 5

สรุปผลของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะ

บทที่ 5
สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ครบถ้วน จำนวน 2 เงื่อนไข

2) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ส่วนใหญ่จะเป็นมาตรการสำหรับศูนย์บริการทางหลวง (Service Area) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างศูนย์บริการทางหลวง สามารถสรุปได้ดัง**ตารางที่ 5.1.1-1**

ตารางที่ 5.1.1-1
สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	จำนวน
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	63
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	-
ไม่ได้ปฏิบัติ	-
ไม่สามารถประเมินผลได้	27
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-
รวม	**90**

3) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ส่วนใหญ่จะเป็นมาตรการสำหรับศูนย์บริการทางหลวง (Service Area) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างศูนย์บริการทางหลวง สามารถสรุปได้ดัง**ตารางที่ 5.1.1-2**

ตารางที่ 5.1.1-2
สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	จำนวน
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	21
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	-
ไม่ได้ปฏิบัติ	-
ไม่สามารถประเมินผลได้	12
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-
รวม	**33**

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนเมษายน - มิถุนายน พ.ศ.2569 ประกอบไปด้วยปัจจัยสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาน้ำผิวดิน ด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม และการสาธารณสุข/สุขภาพอนามัย โดยมีรายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 5.1.2-1**

ตารางที่ 5.1.2.-1
สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรฐานแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 ประเภทที่ 2: สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง การว่ายน้ำ และกีฬาทางน้ำ ประเภทที่ 3: สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร ประเภทที่ 4: สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม ประเภทที่ 5: สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 9 สถานี ได้แก่ ห้วยรวมหนองปรือ ห้วยใหญ่ คลองตาสุข ห้วยยายจีน คลองบ้านนอก อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 1 คลองบางไผ่ คลองยายร้า และคลองน้ำเมา (ทางสายร่วม) พบว่า สถานีตรวจวัดห้วยรวมหนองปรือ ห้วยใหญ่ คลองตาสุข ห้วยยายจีน คลองบ้านนอก อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 1 พบว่า คุณภาพน้ำเทียบได้กับมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 และคลองบางไผ่ คลองยายร้า และคลองน้ำเมา (ทางสายร่วม) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537		
2. คุณภาพอากาศ	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569	ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปรือ ชุมชนบ้านหัวตาหนู ชุมชนบ้านนอก ชุมชนบ้านบึง วัดยางใหญ่ และโรงเรียนวัดคีรีภาวนาราม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569		
3. เสียง	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ)	ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปรือ ชุมชนบ้านหัวตาหนู ชุมชนบ้านนอก ชุมชนบ้านบึง วัดยางใหญ่ และโรงเรียนวัดคีรีภาวนาราม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ)		

ตารางที่ 5.1.2.-1 (ต่อ)
สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

<table>
<tr><th>ปัจจัยที่ตรวจวัด</th><th>ค่ามาตรฐาน</th><th>ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน</th><th>สาเหตุ</th><th>แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ</th></tr>
<tr><td>4. ความสั่นสะเทือน</td><td>มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้ (Reicher and Meister) ดังนี้
<table><tr><th>ความสั่นสะเทือน</th><th>ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)</th><th>ผลกระทบต่อปฏิกิริยาของมนุษย์</th></tr><tr><td>ระดับที่ 1</td><td>0.00-0.14</td><td>ไม่สามารถรับรู้ได้</td></tr><tr><td>ระดับที่ 2</td><td>0.15-1.99</td><td>รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย</td></tr><tr><td>ระดับที่ 3</td><td>2.00-2.49</td><td>สามารถรับรู้ได้โดยง่าย</td></tr><tr><td>ระดับที่ 4</td><td>2.50-4.99</td><td>มีความรู้สึกรำคาญ</td></tr><tr><td>ระดับที่ 5</td><td>5.00-9.99</td><td>รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน</td></tr><tr><td>ระดับที่ 6</td><td>10.00-15.00</td><td>รู้สึกเจ็บปวด</td></tr></table></td><td>ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปรือ ชุมชนบ้านหัวตาหนู ชุมชนบ้านนอก ชุมชนบ้านบึง วัดยางใหญ่ และโรงเรียนวัดศรีภาวนาราม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reicher and Meister) ระดับที่ 2 และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5. นิเวศวิทยาทางน้ำ</td><td>มาตรฐานความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris (1986) ในขณะที่พันธุ์ไม้น้ำในแหล่งน้ำเป็นพืชชายน้ำและพืชลอยน้ำทั่วไปที่ไม่ส่งผลต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ
<table><tr><td>< 1.0</td><td>คุณภาพน้ำต่ำ (ไม่ค่อยเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)</td></tr><tr><td>= 1.0-3.0</td><td>คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง (สิ่งมีชีวิตในน้ำอาศัยอยู่ได้)</td></tr><tr><td>> 3.0</td><td>คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก (เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)</td></tr></table></td><td>ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำในเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 9 สถานี ได้แก่ ห้วยรวมหนองปรือ ห้วยใหญ่ คลองตาสุข ห้วยยายจีน คลองบ้านนอก อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 1 คลองบางไผ่ คลองยายร้า และคลองน้ำเมา (ทางสายร่วม) พบว่า เป็นแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตร และการระบายน้ำ โดยแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน มีดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งสิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ในแหล่งน้ำนี้ได้ ตามเกณฑ์มาตรฐานความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris (1986) ในขณะที่พันธุ์ไม้น้ำในแหล่งน้ำเป็นพืชชายน้ำและพืชลอยน้ำทั่วไปที่ไม่ส่งผลต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ</td><td></td><td></td></tr>
</table>

ตารางที่ 5.1.2.-1 (ต่อ)
สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
6. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	-	เนื่องจากปัจจัยนี้ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้น จึงนำเสนอข้อมูลตามที่ได้การติดตาม ซึ่งสามารถสรุปได้ว่าจากผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมในช่วงเดือนเมษายน 2569 เปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า มีความสอดคล้องกับการคาดการณ์ โดยคาดการณ์ว่าเมื่อเปิดดำเนินการระบบระบายน้ำจะสามารถรองรับการระบายน้ำได้ดี และคาดว่าจะไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจากผลการสำรวจในเดือนเมษายน 2569 พบว่า ระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการสามารถระบายน้ำได้เป็นอย่างดี โดยไม่พบปัญหาการท่วมขังหรือน้ำท่วมในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	-
7. การสาธารณสุข/สุขภาพอนามัย	-	เนื่องจากปัจจัยนี้ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้น จึงนำเสนอข้อมูลตามที่ได้การติดตาม ซึ่งสามารถสรุปได้ว่าจากผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในระยะดำเนินการ จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนเมษายน 2569 จำนวน 2 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน พบว่า เมื่อเปิดใช้เส้นทางโครงการในระยะดำเนินการแล้ว ชุมชนและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการจะได้รับผลกระทบจากเปิดใช้เส้นทางโครงการ เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน นอกจากนี้ กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่าจะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ เช่น ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง มีความสะดวกสบายในการเดินทาง เศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น ชุมชนได้รับการพัฒนาสาธารณูปโภค เกิดความปลอดภัยในการเดินทางและส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดไม่มีข้อห่วงกังวลต่อการใช้เส้นทางของโครงการแต่อย่างใด สำหรับข้อห่วงกังวลต่อการเปิดใช้เส้นทางโครงการในระยะดำเนินการ พบว่า ข้อห่วงกังวลส่วนใหญ่โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบแล้ว	-	-

5.3 ข้อเสนอแนะ

จากการปฏิบัติงานในปัจจุบันของบริษัทที่ปรึกษา ยังไม่พบประเด็นเร่งด่วนที่ต้องมีการเสนอแนะ หากพบว่าโครงการมีประเด็นเกิดขึ้น ที่ปรึกษาจะรีบดำเนินการนำเสนอข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สำหรับโครงการให้ทราบต่อไป